Exacta visión de la catástrofe trae S. E. de zona devastada

Eficiente actuación de las autoridades, abnegación de las Fuerzas Armadas y Carabineros, y extraordinario espíritu cívico y solidario de Bomberos destaca el Subsecretario de Gobierno.

A las 16.15 horas llegó ayer de Puerto Montt el Presidente de la República, después de visitar Concepción, Coronel, Lota, Schwager, Victoria, Puerto Montt y Puerto Varas, donde se impuso de los caracteres de la catástrofe y dispuso las medidas urgentes para aliviar la situación de las poblaciones afectadas.

A su regreso a la Moneda el Primer Mandatario se reunió con sus Ministros, a quienes dio a conocer sus impresiones y las medidas necesarias para afrontar la situación.

El Subsecretario General de Gobierno, Patricio Silva, que formó parte de la comitiva del Jefe del Estado, informó a los periodistas detalles del viaje, indicando que éste permitió al Primer Mandatario formase una idea más o menos aproximada de la cuantía de los daños y a las poblaciones afectadas, sentir junto a ellos la presencia y comprensión de la primera autoridad de la nación.

El señor Silva manifestó que la actuación de las autoridades ha sido muy eficiente al mismo tiempo que la nueva Ley de Régimen Interior demostró su eficacia al permitir a los representantes del Ejecutivo adoptar medidas rápidas para hacer frente a la catástrofe.

Dijo, además, que el Presidente Alessandri está profundamente satisfecho por la abnegación de las Fuerzas Armadas y Carabineros y que consideró extraordinaria y emocionante la actuación del Cuerpo de Bomberos, cuyos voluntarios han dado ejemplo, en cada lugar, de civismo y solidaridad humana.

Indicó que en cambio, los habitantes de las zonas afectadas están disgustados con los comentaristas que han propalado informaciones alarmistas, aumentando con ello el pánico de las poblaciones que, en general, han hecho gala de serenidad, tranquilidad y solidaridad.

El Subsecretario de Gobierno aseguró que en las ciudades visitadas, felizmente, no hay problema de abastecimiento de alimentos, aunque ello no significa que deba descuidarse el suministro oportuno, considerando las dificultades de tráfico.

Algunos detalles del viaje, dados a conocer por el señor Silva, son:

"En Concepción es impresionante el número de viviendas y edificios públicos, especialmente de escuelas, destruídos".

"Mi impresión es que Talcahuano sufrió proporcionalmente más daños que Concepción.

"Dentro de pocas semanas podrá haber tránsito limitado por el puente Bío Bío.

"Lota Bajo acusa grandes daños, con varios pabellones de casas antiguas destruídos. El Presidente Alessandri fue invitado a una sesión municipal a la que asistieron dirigentes de los sindicatos carboníferos a quienes el Primer Mandatario habló sobre la situación de la industria carbonífera. A la salida de la Municipalidad, el público pidió al Jefe del Estado que hablara. Lo hizo durante veinte minutos, anunciando un plan de obras que se se llevará a efecto hasta su total realización. Luego, el Presidente dispuso que se utilizaran tablones para solucionar momentáneamente el problema de alojamiento de los habitantes.

"En Coronel, 4.000 personas pidieron también oír al Presidente de la República, quien hizo un llamado a los obreros del carbón para reintegrarse a sus labores

"El recibimiento al Jefe del Estado fue cordial, a pesar de los ánimos pesarosos, por las desgracias que afectaba a los pobladores.

"La normalidad no puede restablecerse, porque sigue temblando. Mientras estuvimos allí hubo 7 u 8 temblores.

"La llegada a Puerto Montt fue una odisea. Aterrizamos en Chamiza y nos dirigimos en bote a la ciudad. Allí el senador González Madariaza facilitó su automóvil para que el Presidente se trasladara a distintos puntos.

"En Puerto Montt, además de la intensidad extraordinaria del terremoto, el terreno, de relleno se hundió, cayéndose las casas, incluso las de madera. También se hundieron las obras del puerto que enfrentan a Angelmó, la grúa está sumergida en el agua. Está todo destruído.

"Un problema grave que habrá que afrontar será la rehabilitación de las vías ferroviarias, por los grandes desembolsos de dinero que significa y por el tiempo que demorará.

"Hay edificios nuevos inhabilitados (Banco Osorno-La Unión. Hotel de Turismo. Este último resistió en el frontis, se cayeron las paredes laterales).

"Camino de Puerto Montt a Puerto Varas destruído en un tramo de 300 metros".

"En la mañana se había restablecido el agua en la parte baja de la ciudad. En la parte alta se hará cuando se reponga el servicio eléctrico. El Presidente Alessandri se ocupó especialmente en que se solucionara rápidamente el problema al mismo tiempo que dispuso la construcción de galpones provisorios para los damnificados.

"No pudieron llegar a la ciudad de Llanquihue porque estaban cortados los puentes carreteros y ferroviarios. La CORVI apresurará la terminación de una población de 150 casas. Las 90 terminadas resistieron bien.

"A la ida y regreso el Presidente hizo infructuosos esfuerzos por alcanzar a Valdivia. No pudieron aterrizar allí.

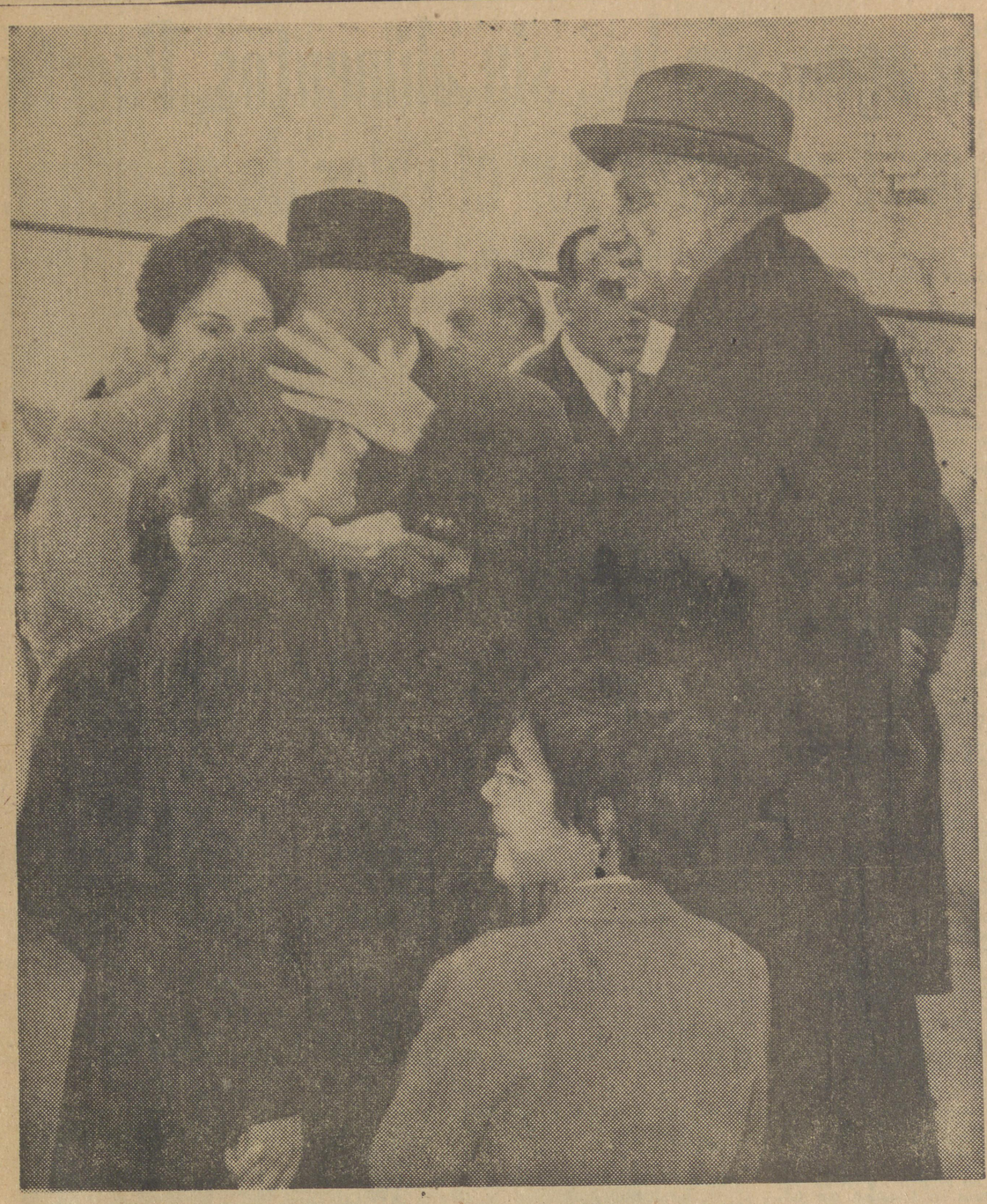
"En Maullín y Calbuco no hubo tantos daños en relación al desastre general."

Mensaje de S. E. a valdivianos

El Presidente de la República, desde el avión en que regresaba a Santiago, envió el siguiente cable a los señores Miguel Huerta, Nicanor Allende e Intendente de Valdivia:

"Salí desde Puerto Montt hacia Valdivia, con el propósito de visitar esta ciudad e imponerme personalmente de sus problemas. Infructuosamente se ha procurado aterrizar, pero condiciones de tiempo han impedido la bajada del avión en que viajo. Por ello continué a Santiago.

"Les manifiesto mi sincero pesar ante la imposibilidad de visitar Valdivia, y reciban la expresión de mi solidaridad frente a la desgracia que aflige a la provincia. Atte. Jorge Alessandri."



El Presidente de la República, al llegar al aeropuerto de Los Cerrillos, acaricia a una de sus sobrinitas.

Desde Chillán se distribuirá material de reconstrucción

Ministro de Obras visita la zona afectada.— Vialidad concentrará en Chillán elementos para reparar puentes y caminos

Un informe sobre las actividades que realiza el Ministro Pablo Pérez Zañartu en la zona damnificada dio a conocer el Subsecretario de Obras Públicas, Guillermo Ríos Mackenna. El Ministro Pérez Zañartu viajó a la zona del terremoto el mismo día 21, acompañado del Director de Vialidad, Oscar Jiménez Gundián, para inspeccionar los daños ocasionados por el sismo en los caminos, obras sanitarias y edificios públicos.

Señala que en la zona de Chillán comprobó que los perjuicios en las obras viales son pequeños y que se ha ordenado las reparaciones en los accesos a puentes y terraplenes. En la zona de Concepción se informó que ya está habilitado en parte el servicio de agua potable y se trabaja en la conexión provisoria del puente sobre el Bio-Bio, que une esa ciudad con la zona del carbón.

En las zonas de Los Angeles y Temuco los daños no son graves y en Angol los perjuicios son de consideración, por lo que hay que llegar con cuidado. En todos estos puntos hay abastecimiento de agua potable.

El Ministro, acompañado de Oscar Jiménez, siguió viaje por tierra el 23 a Valdivia, tomando la variante de Cocule y atravesar el río en balsa, por estar cortados los puentes de Río Bueno y Pilmaiquén. Hasta La Unión se puede llegar por tierra.

La Dirección de Vialidad ha establecido una concentración de materiales en Chillán, para distribuir los elementos que sean necesarios en las zonas amagadas y ha despachado hacia Osorno, Llanquihue y Chiloé una caravana con elementos para organizar los trabajos urgentes para habilitar puentes y caminos. Esta caravana lleva un equipo portátil de radio para comunicar a Santiago el estado de los caminos

Por su parte, la Dirección de Obras Sanitarias ha organizado comisiones de ingenieros y técnicos en las zonas devastadas para restablecer los servicios de agua potable al más breve plazo.

La Dirección de Riego, por otra parte, conjuntamente con la ENDESA, ha ordenado los trabajos para destruir un tranque natural que se ha formado por deslizamientos de tierras en el río San Pedro, que desagua en el lago Riñihue.

Finalmente, la Dirección de Arquitectura envió ayer funcionarios y materiales, especialmente fonolitas, para la habilitación de edificios de servicios públicos y carpas destinadas a proteger a las personas que se encuentran sin viviendas.

TRANSPORTE DE HERIDOS.— Varios heridos, víctimas de los sismos que asolaron la región sur del país fueron traídos ayer a Santiago para su atención médica. A cargo de este cometido estuvieron los aviones de la FACH. EN EL GRABADO descienden al herido Pablo Navarro en Los Cerrillos. Fue traído desde Valdivia.

Senador Amunátegui regresó de la zona devastada

El presidente liberal trae valiosos antecedentes para cuando se legisle, para ir en ayuda de los damnificados

Ayer regresó a Santiago el presidente del Partido Liberal, y senador por la Octava Circunscripción, Gregorio Amunátegui Jordán. Viajó de regreso en el mismo avión que trajo a la capital al Presidente de la República, con quien compartió duras jornadas al recorrer toda la zona afectada por los terremotos.

En este recorrido, en la cual fue necesario recurrir hasta los más primitivos medios de transportes, el senador Amunátegui se impuso de los perjuicios provocados por la catástrofe hasta en los más apartados villorrios. Según se informó en el Partido Liberal, trae numerosas anotaciones que serán de gran utilidad cuando se legisle para ir en ayuda de los habitantes de las zonas devastadas.

El senador Amunátegui dejó instrucciones a los parlamentarios de su partido, que se encuentran en el sur, y también a los dirigentes locales, tendientes a cooperar activamente con las autoridades administrativas en la atención de los damnificados.

El radicalismo formula llamado para ayudar a los damnificados

Campaña nacional de recolección de fondos.— Participación del Departamento Femenino

El Partido Radical, a fin de colaborar en la ayuda a los damnificados de la zona sur, acordó encomendar a su Departamento Femenino la recolección de ropa de vestuario y abrigo, alimentos, medicinas, etc.

Al mismo tiempo formuló un llamado al radicalismo de todo el país, para que haga llegar la ayuda a la sede del Partido, Huérfanos 1349. También se pidió a las damas radicales, especialmenfe a las esposas de dirigentes y parlamentarios, que cooperen en esta campaña con el Departamento Femenino.

Este organismo ya tiene una lista de personas que han ofrecido sus hogares para cobijar a los niños que hayan perdido a los suyos en la catástrofe. Se continúan recibiendo ofrecimientos en este sentido.

Asimismo, el Partido Radical ha iniciado una campaña nacional, con el objeto de concurrir con un aporte en dinero, para lo cual solicita que las donaciones en efectivo se hagan en cheques, a nombre del Ministro del Interior, Sótero del Río. Estos cheques deben ser entregados en la Tesorería General del Partido, a la Comisión creada por el CEN, con ese objeto.

DONACION DE LOS DIPUTADOS

En la tarde de ayer, el diputado Juan Martínez Camps, jefe del Comité de Parlamentarios radicales, hizo entrega al presidente del Partido Radical, Pedro Enrique Alfonso, de un cheque por la suma de tres millones setecientos mil pesos.

Dicha suma fue reunida mediante un aporte de cien mil pesos de cada uno de los treinta y siete diputados radicales.

Pedro Enrique Alfonso y la directiva que preside entregarán éste y otros aportes del radicalismo al Ministro del Interior.

Diputados democráticos ayudan a víctimas de la catástrofe

Aún cuando no ha habido un anuncio oficial sobre la fusión de las diversas fracciones del Partido Demócratico, ayer, los diputados de dicha colectividad adoptaron una acuerdo en común, pro ayuda de los damnificados, por los movimientos sísmicos del sur.

Cada diputado donará cincuenta mil pesos para incrementar los fondos de socorro.

Los diputados son: Luis Minchel Balladares, José Oyarzún, Joaquín Muraro, Humberto Martones, Enrique Rodríguez y Víctor González Maertens.

Daños sufridos por las industrias de la Zona Sur

Nuevos informes proporciona la Sociedad de Fomento Fabril

La Sociedad de Fomento Fabril continuó aportando ayer nuevos antecedentes sobre el estado en que se encuentran las industrias de la zona afectada por los sismos.

Según esas informaciones, la situación es la siguiente en aquellas industrias que no quedaron comprendidas en el recuento publicado en nuestra edición de ayer:

Cemento Bío-Bío S. A.: Esta planta productora de cemento, que está en construcción, no ha sufrido daños graves en su estructura.

Refinería de Azúcar de Penco: Sufrió daños de carácter estructural y desperfectos menores en sus maquinarias. Se espera que el miércoles próximo reanude su producción normal. Sus bodegas cuentan con un stock suficiente para abastecer la zona durante 10 días, con lo cual la población no sufrirá dificultades para obtener este alimento.

De la Refinería de Valdivia se carece de noticias.

Industrias Varias S. A. (INVASA): La Destilería de Alcohol de Penco no sufrió daños, y mantiene su producción y un abastecimiento adecuado a los hospitales.

De la planta de Temuco se carece de antecedentes.

Sociedad Industrial Formio Chilena, Valdivia: Se sabe que los edificios de la Administración se derrumbaron. Se ignora lo ocurrido a la fábrica y sus maquinarias.

Compañía Chilena AGA (produce oxígeno): Su planta en Concepción se encuentra paralizada. El monto de los daños no ha sido avaluado, y su gerente viajará hoy al sur para considerar la gravedad de los perjuicios eventualmente sufridos. La Empresa está enviando desde Santiago el oxígeno que se requiere para la atención hospitalaria, y donó, por otra parte, 2.000 metros cúbicos con el mismo objeto.

Compañía Sudamericana de Fosfatos, Penco: Los daños fueron cuantiosos, pero se espera normalizar las faenas a fines de semana, debido a que se cuenta con los repuestos necesarios. Los perjuicios se registraron especialmente en la bodega, donde se perdió un fuerte stock de fosfatos que acababa de ser desembarcado. Mañana se hará un ensayo para poner en marcha nuevamente la fábrica.

Fábrica Nacional de Loza de Penco: Las instalaciones vitales no han sufrido daños cuantiosos; los stocks de loza fueron destruídos. El gerente general viajó ayer a la zona para estudiar en el terreno mismo la importancia de los perjuicios.

Fábrica Nacional de Carburo y Metalurgia: La planta de San Vicente no sufrió daños de consideración, y está trabajando en condiciones normales.

UN ALCANCE

La Compañía Manufacturera de Papeles y Cartones S. A. envió a la SFF una nota, en la cual aclara que la falta de energía eléctrica en sus plantas de Bío-Bío y Laja "se debió a pequeñas fallas en las conexiones internas, que están siendo reparadas, esperando tener en servicio las plantas en 3 y 7 días más, respectivamente".

Agrega que "ENDESA procedió a restablecer los servicios de ambas fábricas rápidamente", y que por esto no cabe responsabilidad de la paralización a esa Empresa.

EL AVISO
ECONOMICO
MAS EFICAZ
$ 25 LA PALABRA
"LA NACION"

Llamado del Presidente de la República a la ciudadanía a su regreso del Sur

En un mensaje dirigido al país anoche por cadena nacional de emisoras, el Presidente de la República expresó su "inquebrantable decisión" de no omitir esfuerzos en la reparación de todos los daños causados por los mismos.

Textualmente el Jefe del Estado expresó:

"Conciudadanos:

De regreso del viaje que hice al sur del país, con el objeto de dar una voz de aliento y llevar una palabra de consuelo a nuestros conciudadanos, como también para formarme una idea de la magnitud de los daños producidos, me siento obligado a daros a conocer mis impresiones.

Sólo me fue posible visitar Concepción, Talcahuano, Lota y Coronel, Puerto Montt, Puerto Varas y Llanquihue, porque, desgraciadamente, pese a todos mis esfuerzos por llegar a otras ciudades, el tiempo y las dificultades de las comunicaciones no me lo permitieron.

Por grandes que sean los daños producidos en la zona de Concepción, ellos no son comparables con la magnitud de la tragedia que viven las regiones de Puerto Montt, Chiloé y Valdivia, la cual ha estado aislada por tierra y por el aire debido a los desperfectos de las vías de comunicación y a que el tiempo no permitía descender en su aeropuerto, que no dispone de elementos de ninguna clase para el aterrizaje instrumental.

La situación de la provincia de Llanquihue es extremadamente grave, porque el puerto está totalmente destruído y cortadas las comunicaciones terrestres por el derrumbe del puente carretero sobre el río Maullín y en razón de los graves desperfectos sufridos por el puente del ferrocarril.

En dicha región, la naturaleza de los terrenos en que están construidas estas ciudades, ha permitido que el sismo destruyera hasta los pavimentos de concreto y dejase fuera de servicio o totalmente destruidas muchas plantas industriales de las que depende la vida económica de esa zona, dificultando además gravemente el envío de sus productos al norte.

En la provincia de Llanquihue, la pérdida de vidas no corresponde felizmente a la magnitud de la catástrofe, debido a las circunstancias de haberse producido el movimiento terrestre a las tres de la tarde, en día domingo, y a que el temblor fue muy largo y suave en un comienzo para terminar con extrema violencia, lo que permitió a la población ponerse a salvo.

En Chiloé, según informaciones fidedignas, por obra principalmente de la gran altura alcanzada por el mar, se han producido perjuicios de suma consideración y es de lamentar la pérdida de muchas vidas y el desaparecimiento de personas, sobre lo cual hasta ahora no hay una idea más o menos exacta.

Pero en medio de tanto desastre, es altamente consolador y edificante observar la serenidad y resignación admirables de todas esas poblaciones tan dolorosamente golpeadas, la solidaridad de que hacen gala sus habitantes en presencia de la desgracia, la eficiencia y extraordinaria abnegación de las autoridades de toda la zona, la ejemplar colaboración prestada por las Fuerzas Armadas y Carabineros y la labor, que no existen términos suficientemente adecuados para exaltar, realizada por el Cuerpo de Bomberos y por el Servicio de la Defensa Civil.

El Cuerpo de Bomberos, en las distintas ciudades, no sólo se ha encargado de proveer de agua a los habitantes, ya que las redes de agua potable han estado fuera de servicio, al igual que la luz y el gas, donde existe, sino que, además, se ha encargado de patrullar las ciudades durante la noche.

Hay, sin embargo, una nota profundamente discordante que la constituyen las informaciones absolutamente falsas y muchas veces tendenciosas y alarmistas que se propalan por radio desde Santiago y otras ciudades, carentes la mayoría de las veces en absoluto de todo fundamento; son ellas las que crean inquietudes innecesarias y contra las cuales las poblaciones reaccionan en forma violenta al comprobar que con exageraciones y falsedades se contribuye a hacer más amarga una situación ante la cual revelan, como he dicho, una serenidad y una resignación que conmueven.

Por eso yo, recordando no tan sólo los deberes patrióticos que pesan sobre todos los ciudadanos en estos momentos, sino que apelando al instinto humanitario que es de suponer existe en todas las personas, invito especialmente a los dirigentes de las distintas radios del país, para que impidan que se continúe en esta labor perversa, porque ése es el único calificativo que merece cuando se ha estado palpando el efecto que ésta produce entre las personas tan duramente castigadas por el destino, como son nuestros compatriotas en desgracia.

Junto con enviar, una vez más, mis agradecimientos a las autoridades, a las Fuerzas Armadas y a Carabineros; a los Cuerpos de Bomberos y a todo el personal de la Defensa Civil, quiero expresar también mi gratitud a las naciones amigas y a todos cuantos dentro del país han estado prestando en forma tan generosa su colaboración al Gobierno en estos difíciles momentos. Reitero, una vez más, a los habitantes de las regiones afectadas por estas catástrofes, mi inquebrantable decisión de no omitir esfuerzos por reparar los daños materiales, que han causado y mitigar el dolor de quienes sufren las penosas consecuencias de esta desgracia.

Instalan a damnificados en Población CORVI de P. Varas

PUERTO VARAS.— (Corresponsal).— El gobernador de Puerto Varas solicitó autorización al Gobierno para disponer la compra de madera a cuenta fiscal a fin de entregarla a los pobladores de escasos recursos de esa región devastada por los movimientos sísmicos.

Señaló que los problemas más grave de Puerto Varas y las localidades de los alrededores son la alimentación y la escasez de habitaciones, dado que el 80 por ciento de las casas están destruidas o inhabitables.

Gravemente afectados quedaron Llanquihue, Fresia, Frutillar.

Se empezaron a ocupar ayer en Puerto Varas las poblaciones de la CORVI aún no terminadas. Dio cuenta el Gobernador que el problema se agudizará con motivo de la llegada de la época invernal.

Sin agua, sin luz, sin alimentos, Puerto Montt subsiste por el valor de su gente

Daños en el puerto, que ya no existe, se avalúan en 2.500 millones de pesos. La gente da ejemplo de solidaridad humana.

PUERTO MONTT (Por Edwing Harrington, enviado especial).— Aunque con el rostro adusto de la preocupación, parlamentarios, médicos y periodistas que hicimos el vuelo extraordinario del DC-6B de LAN, tuvimos ánimo de gastar algunas bromas. El viaje en sí resultó plácido, y ni siquiera las dos largas horas que demoró el cuadrimotor en tomar el moderno aeródromo de Tepual, en Puerto Montt, aminoró la disposición animosa. El encuentro con la realidad es entonces brutal.

Un vecino de la zona nos trae a la ciudad. Es Guido Thieck, comerciante exportador, que relata con voz sin inflexiones: "Aquí ha sido terrible. La gente no tiene dónde ir. La mayoría de las casas está inhabitable. Yo tengo en mi barraca a unas 150 personas, y las alimento como puedo. Ahora conseguí unos sacos de papas para que coman algo".

Luego se detiene en el camino a Maullín y nos muestra anchas grietas abiertas por el sismo del domingo. Pareciera que una mano gigantesca hubiese querido hacer un surco grotesco.

"Esto no es nada —explica Thieck—; tienen ustedes que ver la Plaza Pedro Montt. Faltó poco para que desapareciera. El asfalto se ha abierto como quien desgarra una hoja de papel."

Por el camino, lentas caravanas de familias que emigran hacia los cerros, con niños, con animales, con colchones, con ollas.

A medida que vamos avanzando hacia la ciudad va subiendo el monto de los muertos. En el aeropuerto nos informaron que eran 11; un grupo de bomberos con los que conversamos más adelante nos dice que son 18; cuando llegamos donde el Intendente, Jorge Brahms, nos da la cifra oficial: 40, sin considerar que aún no se han removido escombros en Angelmó, por falta de medios materiales y humanos. "Estamos preocupados de los vivos", nos aclara el Intendente.

Todos van a dar a la Intendencia. El Cuerpo de Bomberos y los militares cumplen todas las funciones: otorgan pases, proporcionan el agua, que escasea dramáticamente, y entregan la bencina, que está racionada.

En una camioneta del Ministerio de Tierras recorremos un poco la ciudad. Cuando subo a la cabina, hay un hombre sentado, erguido y silencioso. Tratamos de entablar conversación con él, pero se muestra hermético. Uno de nuestros acompañantes nos dice en voz baja: "No le digan nada. El domingo salió a trabajar al campo, y cuando regresó, se encontró con que había perdido su mujer y sus cinco hijos".

Yo balbuceo unas palabras de disculpa, incoherentes.

Se llama Ramón Andrade Cárcamo. Es topógrafo de tierras.

No hay agua, ni luz, ni teléfonos, ni víveres. La solidaridad humana es la columna que sostiene la moral. Los más afectados son trasladados a la Escuela Industrial, a 246 casas de la CORVI que estaban próximas a inaugurarse, a 40 casas del Servicio de Seguro Social, al Liceo de Hombres y al Colegio San Francisco Javier. El 40 por ciento de las habitaciones está inhabitable y la gran mayoría presenta ominosas grietas. Pero la gente vive y, a pesar de la tragedia, se muestra tranquila. Intermitentemente, tiembla.

El tiempo es inclemente con esta ciudad. Llovizna persistentemente y los temblores se suceden. La gente parece haberse creado ya un sexto sentido y nada hay que la inquiete. Mientras esperábamos comunicación telefónica con el diario, en una semiderrumbada oficina de la Compañía Nacional de Teléfonos, tembló tres veces, pero las dos telefonistas, que se alumbran con velas, no parecen alarmadas. "Ya no le hacemos caso", aclara una de ellas.

Cuando regresamos a la oficina de la Intendencia, vamos recogiendo nuevos datos. El ciento por ciento del puerto está destruído y los daños —sólo en este sector— se han avaluado en 2.500 millones de pesos. La Carretera Panamericana está cortada a la altura del kilómetro 3, con anchas hendiduras, que la hacen intransitable. Recorremos el barrio de Angelmó, fuente de inspiración de tantos pintores, con sus poblaciones pintorescas, de hombres de mar. Ya no queda nada. Salvo una que otra casa de madera se sostiene milagrosamente y todo el sector comercial está en el suelo. El molo, con sus grúas y bodegas, se derrumbó, para sepultarse en el mar.

No tiene esta nota un afán alarmista, pero la situación es angustiosa. Sólo el espíritu inclaudicable de la gente de esta región contiene el pánico colectivo. Anoche —lunes— la población volvió a dormir en sus casas, si bien apretujados unos con otros, en bancas y sillas. Son pocos los que duermen, porque los temblores se repiten con una continuidad demoledora. La noche anterior durmieron en la calle, abrigados con fogatas.

La Comisaría se incendió, pero como el edificio era tan viejo, dejaron que ardiera "para que la gente se pueda calentar".

Las informaciones de la isla —como le dicen a Chiloé— son inquietantes, pero rigurosamente inexactas. Nadie sabe nada definitivamente. Esta nota está escrita a las siete de la mañana del martes, y dentro de poco espero salir en una avioneta a recorrer la isla. El piloto ha prometido descender en Pudeto, aeródromo de Ancud, que según las últimas informaciones ha sido arrasado casi por las aguas.

Anoche, a oscuras y con una llovizna cortante, tres periodistas nos sentimos conmovidos. La tragedia que impresiona al mundo nos hermana y quiebra cualquier diferencia. Camino a tientas, con un reportero de 'El 'Siglo" y otro de la "United Press". Un carabinero nos indica la ubicación de la Escuela Industrial, en donde se nos dice que podremos pasar la noche. Le contamos que estamos hambrientos, y nos lleva al Hotel Royal, una típica fonda de pueblo. Dos familias conversan en voz baja en una pieza y escuchan dificultosamente una radio a pilas, de ésas que tanto nos fastidian en santiago. Aquí tienen un valor inapreciable, porque la angustia es mayor cuando nada se sabe de lo que ocurre en el resto del país.

Habrá unas catorce personas sentadas y apretadas en torno a la radio. La dueña de casa es la señora Melania viuda de Barrientos. Nos ofrece café y sandwiches. El hambre nos hace aceptarle, porque el dinero no resulta como circulante donde no hay nada que comprar ni vender. Es muy solícita y cordial.

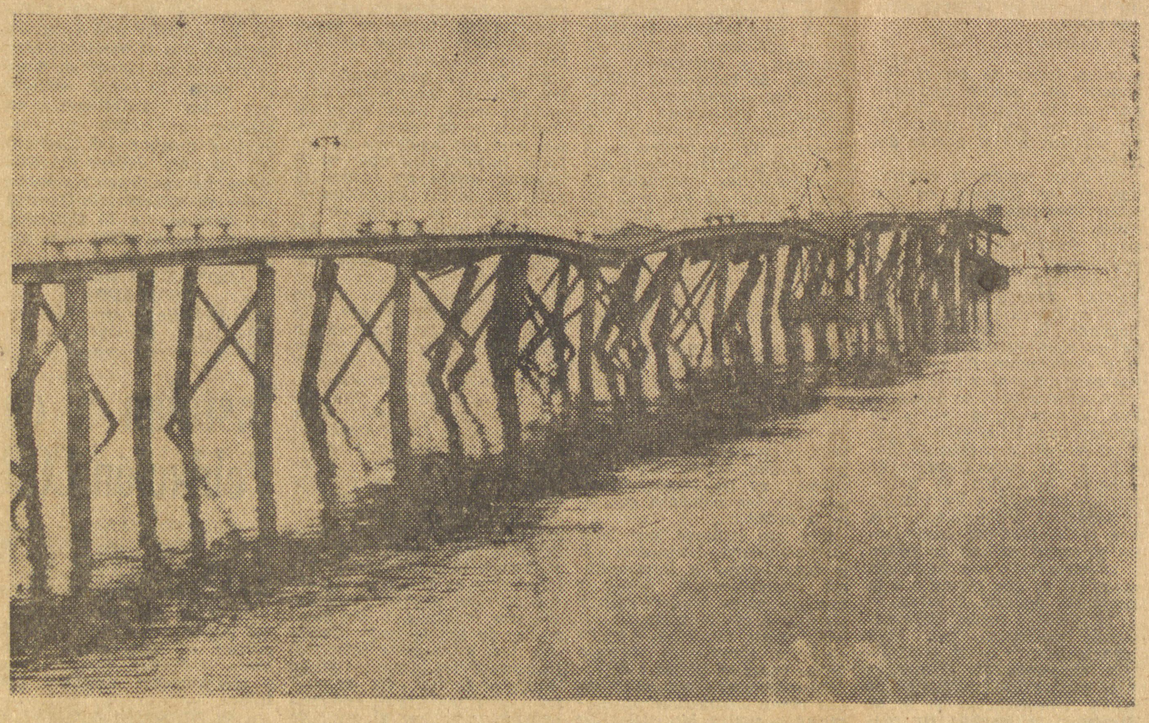
Nos pregunta: "¿Es cierto que el Presidente va a venir mañana a Puerto Montt?" Le contamos que el Jefe del Estado está en ese momento en Coronel, y se ha anunciado que seguirá viaje al sur al día siguiente. Eso parece aliviarla.

Cuando nos vamos, queremos pagarle el consumo —es un hotel, aunque no lo parezca—, pero se niega rotundamente: "¡Cómo les voy a cobrar en este momento...! Todos tenemos que ayudarnos, porque si no nos vamos al hoyo..."

Le agradecemos torpemente y nos vamos. Afuera, las patrullas de carabineros recorren las calles con linternas, alumbrando a todo el que transita y exigiendo el salvoconducto. Se ha establecido el toque de queda a las nueve de la noche y hace mucho frío. Cuando avanzamos hacia la Escuela Industrial, tiembla otra vez, pero no vemos a nadie salir a las calles.

EN PLENA PLAZA DE PUERTO MONTT, este negocio está a punto de desplomarse. Se ha prohibido el paso de los peatones, y con mucha razón, porque después de ser enviada esta correspondencia, hubo de ser derribado.

LO QUE FUERON LAS BODEGAS DE LA ADUANA de Puerto Montt, que se fueron al mar. Según palabras del Intendente Jorge Brahms, los daños pueden estimarse en 2.500 millones de pesos.



LA FUERZA DEL MOVIMIENTO y el impacto del mar dejó en estas condiciones al muelle carguero de Puerto Montt. Poco a poco, el mar se irá tragando a este muelle que más se asemeja a un acordeón. Nada de lo que fue el puerto queda ya en la asolada ciudad de Puerto Montt.

ASI QUEDO EL BANCO DEL ESTADO

TODO EL FRONTIS DEL EDIFICIO DEL BANCO DEL ESTADO se vino al suelo con la violencia del sismo en Puerto Montt. Abajo, sin sufrir muchos daños, las cajas aparecen curiosamente a la vista del público. Arriba, una casa habitación con sus piezas al desnudo.— (Fotos de Puerto Montt de Edwin Harrington)

LAS BODEGAS DEL PUERTO cayeron al mar y sus calles se abrieron como mantequilla, como puede apreciarse en el grabado. Esta vista de los destrozos causados por el terremoto en Puerto Montt, revelan la cuantía de los daños.

Cuatro mil casas destruyó el terremoto en Concepción

Es el cálculo que hace el ingeniero provincial.— El nuevo sismo de ayer causó pánico, pero no hubo desgracias

CONCEPCION.— (De nuestro Enviado Especial, Franklin Quevedo).— Cuatro mil casas destruidas, luego del sismo que asoló nuevamente a la ciudad penquista, calculó el Arquitecto Provincial. Cientos de vehículos hicieron abandono de la ciudad, transportando familias, mientras otras pasaron la noche en camiones, microbuses y automóviles.

El movimiento terrestre de las 15.10 horas, lanzó a la población a las calles. Se derrumbaron nuevas casas, pero sin que se produjeran víctimas. En un nuevo derrumbe del puente sobre el Bío Bío, perdió ambas piernas un obrero, y dos carabineros se precipitaron a las aguas. Estos últimos resultaron ilesos.

El servicio telefónico, que había sido restablecido parcialmente, a consecuencias del temblor de la tarde de ayer, volvió a interrumpirse. Idéntica avería sufrieron los servicios de agua potable y gas. Estos servicios están siendo reparados de inmediato por las autoridades correspondientes, y antes de fin de semana funcionarán nuevamente.

Parlamentarios de las diversas tiendas políticas, que se encuentran en la ciudad, han pedido al Ministro del Interior que las oficinas públicas, escuelas y otros edificios fiscales, se destinen a cobijar familias damnificadas y solventar de este modo la insuficiencia habitacional. El diputado radical, Mario Sáez, manifestó que los parlamentarios de la zona, sin distinción de banderías políticas, solicitarán medidas especiales de emergencia, para ir en ayuda de los damnificados.

ATRIBUCIONES A LA JUNTA EJECUTIVA DEL BANCO CENTRAL

El Directorio del Banco Central de Chile acordó facultar a la Junta Ejecutiva y a un comité especial designado al efecto, para que adopten todas aquellas medidas crediticias y monetarias que hagan aconsejable las circunstancias especialmente graves porque atraviesa el país.

Resolvió, además, erogar E° 25.000 en favor de los damnificados por la tragedia del sur.

"Dada la necesidad de adoptar rápidamente todas las medidas que las circunstancias requieren, en el aspecto monetario y crediticio —dice el acuerdo— se faculta a la Junta Ejecutiva del Banco para poner en marcha esas medidas, conjuntamente con un comité especial designado al efecto.

El directorio acordó un aporte del Banco Central de Chile por la cantidad de E° 25.000 ($ 25.000.000), que serán entregados al Gobierno para incrementar los fondos destinados a socorrer a las personas damnificadas".

EL GOBIERNO CONGELO TODOS LOS PRECIOS DE ARTICULOS ESENCIALES

Personal de Intendencias, Gobernaciones, Fuerzas Armadas y Carabineros controlará el cumplimiento de esta medida.— Si se produce escasez de cualquier subsistencia se autorizará importación libre.

Con fecha de ayer y con las firmas del Presidente de la República y del Ministro de Hacienda, se decretó para todo el país la estabilización de precios de los artículos de primera necesidad, a los que regían el día 20 de mayo en curso.

Esta medida fue acordada, ante la situación de emergencia porque atraviesa la nación, a raíz de la catástrofe que afecta a la zona sur, y con el fin preciso de evitar especulación con los artículos indispensables para la subsistencia de la población, que pudieren hacer más efectiva sus condiciones de vida.

La estabilización de precios incluye tanto a los artículos que tenían precio oficial fijado en dicha fecha, como a los que no estaban sometidos al régimen de fijación de precios, determinándose que los precios de estos últimos serán, tanto al por mayor y al detalle, los que se cobraban al 20 de mayo, o en los días inmediatamente anteriores.

IMPORTACION LIBRE. — Próximamente se dará a conocer en todo el país, por los medios de publicidad disponibles, la nómina completa de los artículos que han quedado sometidos a estas fijaciones.

Es propósito del Supremo Gobierno aplicar con la mayor estrictez la estabilización acordada, porque estima que, siendo en sí la especulación una actividad dañina a los intereses generales del país, lo es más cuando se ejerce en momentos tan angustiosos como son los que vive la población; por ello es que en caso de comprobarse infracciones a los preceptos del decreto mencionado, las sanciones se aplicarán con el máximo de severidad.

Por último, si el Gobierno comprobare indicios de escasez de cualquiera subsistencia o artículo indispensable para la población, autorizará de inmediato la libre importación de éstos.

FISCALIZACION Y CONTROL.— El decreto cursado ayer, que lleva el número 328, agrega que los infractores serán sancionados con las clausuras, multas y requisiciones establecidas por la justicia ordinaria, y que los inspectores de la Dirección de Industrias y Comercio, personal de Intendencias, Gobernaciones, Fuerzas Armadas y Carabineros, podrán actuar como ministro de fe para los efectos de controlar las órdenes emitidas ayer. Este personal tendrá facultad para realizar censos de las existencias de los artículos de primera necesidad y fiscalizar su venta y distribución.

En los casos de acaparamiento, ocultamiento o negativa de venta, o cualquier forma de especulación, denunciarán el hecho a las autoridades correspondientes.

PROBLEMA MAYOR: TRANSPORTES. — En conferencia de prensa, el Ministro de Finanzas, Roberto Vergara Herrera, anunció ayer que el aprovisionamiento de alimentos y otras cosas vitales para la población de las zonas devastadas no era problema, por cuanto se está usando un "puente de aviones y de barcos" para proporcionar estos suministros. La gravedad está, añadió, en que no hay medios de transporte ni de comunicaciones para sacar las cosechas y el ganado, lo que crea un problema para el futuro inmediato.

Reiteró que se le ha pedido a la CORFO un informe sobre los daños que han experimentado la industria y la agricultura sureña y, al Subsecretario de Transporte, Patricio Huneeus, un informe acerca del estado de los medios de transporte.

DEUDA EXTERNA. — Haciendo una alusión a un planteamiento del Partido Comunista y ante la pregunta de un reportero, dijo el Ministro Roberto Vergara que por ningún motivo se suspenderán los pagos de la deuda externa, que este año alcanzarán a 58,3 millones de dólares. Lo importante, dijo, para reconstruír el sur, es contar con nuevos créditos y demostrar que Chile es un buen pagador. ¿O qué es más importante, preguntó, lo que rinden las deudas, que es cero, o contar con créditos, que permitan el resurgimiento económico?

PROBLEMA DE LA CARNE. — También anunció el Ministro Vergara que de inmediato se iniciará la venta de carne congelada argentina, que se encuentra en Valparaíso, para el consumo de las poblaciones de Santiago, ese puerto y Viña del Mar, con el fin de evitar especulaciones y el cobro de mayores precios por este producto alimenticio.

ACCION DE LA "ECA". — La Empresa de Comercio Agrícola (ECA) —ex INACO— compró ayer 200 toneladas de alimentos, los cuales serán enviados al sur por vía marítima. Además, adquirió leche condensada en las plantas de CHIPRODAL, de Osorno y Puerto Montt, para entregarla al consumo de la población de la zona devastada. También, está cambiando trigo por harina a los molinos de Concepción, Los Angeles, Angol, Temuco, Valdivia, Osorno y Puerto Montt.

Se informó en el Ministerio de Economía que la central hidro-eléctrica de Pilmaiquén, está en condiciones de suministrar energía entre Valdivia y Puerto Montt y que hoy entrará en funciones la planta eléctrica de la fábrica de la IANSA, en Llanquihue. En cuanto a los Ferrocarriles del Estado, estos están funcionando normalmente hasta Gorbea, más al sur de Temuco.

Homenaje argentino a O'Higgins

El Embajador de Argentina ante la Moneda, Enrique Norés Martínez, llega al monumento a O'Higgins para colocar una ofrenda floral, con motivo de celebrarse ayer el día patrio de ese país. La ceremonia se efectuó sin protocolo, debido a la catástrofe que aflije a Chile.

Se creará una Empresa Aérea Latinoamericana

Finalizó la II Reunión para el Estudio de la Explotación en Común del Tráfico Aéreo Internacional

Con una asamblea plenaria final celebrada ayer a las 16 horas se puso término a la II Reunión para el Estudio de la Explotación en Común del Tráfico Aéreo Internacional, la cual contó con la asistencia de representantes oficiales de Colombia, Perú, Panamá y Chile, y con observadores de Argentina, Ecuador, México y Venezuela.

Las resoluciones que se adoptaron en esta reunión reiteran el propósito de los países asistentes para ir a la formación de una entidad internacional que agrupe a todas las actividades aéreas internacionales que hoy explotan separadamente estos países, con el objeto de poder competir en forma efectiva en el mercado aéreo de éste y otros continentes con aviones a retroimpulso.

Habiendo existido acuerdo unánime sobre la necesidad de llevarla a cabo a la brevedad posible, la Conferencia de Santiago acordó la creación de un Comité Permanente, el cual tendrá como deber primordial el estudio y redacción de un convenio multilateral, cuyas bases están acordadas a suscribirse por los países latinoamericanos y en el cual descanse la constitución de la empresa aérea latinoamericana.

Durante este tiempo, que se espera no sea mayor de noventa días, podrán los países que no estaban impuestos de la idea y que han concurrido como observadores, definir el interés que han manifestado en principio por integrar la empresa común.

Finalmente, la conferencia acordó que los países asistentes, por intermedio de sus respectivas autoridades aeronáuticas, uniformaran desde ahora, hasta donde sea posible, sus legislaciones y política en materia de concesiones aéreas internacionales y preparen la vía legal para la existencia de esta nueva entidad.

Suscribieron los acuerdos de Santiago, los señores Federico Hilbeck, en representación del Perú; Jorge Méndez, en representación de Colombia, y Patricio Huneeus, en representación de Chile.

Eº 12.999.046 del Segundo Convenio de Excedentes Agrícolas se han invertido

Importantes obras de fomento agropecuario y centros de estudios e investigaciones han recibido fuerte impulso con esos fondos.— Los proyectos en desarrollo

El 86 por ciento de las disponibilidades totales del Segundo Convenio de Excedentes Agrícolas firmado en junio de 1956, entre los Gobiernos de Chile y Estados Unidos, se ha invertido hasta la fecha en el plan General aprobado por el Congreso Nacional para la utilización de esos fondos.

Ese porcentaje equivale a la suma de doce millones 999 mil 046 escudos. Hasta ahora se han hecho las siguientes inversiones:

1) CENTROS DE CAPACITACION AGRICOLA, que consulta la construcción de dos nuevos Centros de Experimentación Agrícola en Santiago y Temuco y mejoramiento del de Chillán, han absorbido ya Eº 523.766;

2) PRESTAMOS A LAS COMPAÑIAS CARBONIFERAS de Lota y Schwager, cuyos programas consisten en nuevo taller de maestranza, 6 casas y dos colectivos obreros, nuevo desvío ferroviario de más o menos 1.700 metros de longitud en Lota y ensanchez y mejoramiento Schwager, se han girado Eº 1.203.750;

3) CAMINOS. En este ítem se consultan dos áreas: 1) en las provincias de Ñuble, Bío Bío y Concepción los caminos: longitudinal, Concepción—Bulnes, Cabrero—Copiulemu—Agua de la Gloria, Torrecilla—San Carlos—San Fabián, Chillán—Yungay, Chillán—Coihueco, Puente Perales Longitudinal, Tomé—Coelemú, Concepción—Santa Juana—Nacimiento; 2) en las provincias de Valdivia, Osorno Llanquihue, las siguientes rutas: longitudinal, Máfil-Panguipulli por Huape Retiro, Crucero—Tegüalda —Fresia—Los Muermos, San José de la Mariquina—Mehuín—Los Lagos—Dollinco, Puerto Montt—Las Quemas—Los Muermos y Fresia Ñapero, con una inversión de Eº 4.387.000;

4) PLANTAS LECHERAS.— Se consideran en este rubro nuevas plantas para Temuco, Isla de Chiloé, Los Muermos, Los Angeles y Arauco y ampliaciones en las de Concepción, Frutillar, La Serena, Milton—Osorno, Maipú, Loncoche, Purranque, La Unión, Nueva Braunu y Talca y una planta receptora en Linares, habiéndose entregado hasta ahora Eº 522.000;

5) MATADEROS FRIGORIFICOS que comprende la construcción de una vasta red de estas plantas para cuya planificación se contrataron los servicios de un experto de EE. UU. de Norteamérica, con construcciones en Santiago (Lo Valledor), Temuco, Osorno, Victoria, Viña del Mar, La Serena, Linares, Chillán, Castro, Talca y Antofagasta, habiéndose girado hasta este instante, 760 mil escudos;

6-A) HABITACIONES OBRERAS que incluyen las poblaciones de La Palma, Clara Estrella, provincia de Tarapacá en la ciudad del mismo nombre, Gratry y Balmaceda con un total ya invertido de Eº 1.194.001;

6-B) VIVIENDAS DE INQUILINOS, cuyo plan incluye las zonas A: provincias de Aconcagua, O'Higgins y Colchagua; Zona B: provincias de Maule, Ñuble y Concepción, y Zona C: provincia de Bío-Bío con un total ya girado de Eº 321.000;

7) CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE PUERTOS según los proyectos de la Dirección de Obras Portuarias del Ministerio de Obras Públicas en Coquimbo, Valparaíso, San Antonio, Talcahuano, Valdivia, Puerto Montt y Punta Arenas con un total hasta el instante, de Eº 535.000;

8) PRESTAMOS PARA RALEOS, DRENAJE Y RIEGO por intermedio de la CORFO que opera a través de créditos a agricultores particulares y en cuyos proyectos se consulta también las obras de Puangue, canal-tranque Recoleta y unificación de las bocatomas de Ñuble, raleos en el área comprendida entre las provincias de Maule a Malleco, de preferencia; y drenaje en las zonas de Frutillar en el sur y Valle del Lluta en el norte. Se han invertido actualmente 1 millón 362.529 escudos, y

9) REGADIO DE OBRAS PUBLICAS, según programas de la Dirección de Riegos del Ministerio de OO. Pública para embalse del río Yeso, canales norte del Maule, canales Maule Sur, regadío Melozal, canal Quilaileo, y Bío Bío Sur embalse Ancoa, Digua y Diguillín en todo lo cual se han invertido Eº 1.190.000.

Todas estas inversiones suman 12.999.046 escudos equivalentes al 86 por ciento de las disponibilidades totales provenientes de este Segundo Convenio de Excedentes Agrícolas.

Primera ayuda a damnificados

Max y Haidi Rund —dos pequeños—, fueron los primeros en llegar hasta LA NACION, a ofrecer su ayuda a los damnificados del sur, entregando un escudo. Esta cantidad y las que, con iguales fines pueda recibir nuestro diario en el futuro, serán entregadas a los órganimos asistenciales del Estado o a la entidad que la autoridad administrativa señale. En la foto superior, los donantes hacen entrega del dinero a nuestra reportera Silvia Pinto.

Chile necesita del dominio del mar para lograr mayor prosperidad

Charla dictó capitán Wilfredo Bravo en homenaje de Soc. Geográfica de Chile a héroes de Iquique

Organizada por la Sociedad Geográfica de Chile, se realizó ayer en el Salón de Actos de la Biblioteca Nacional, la velada anual, con que la institución rinde homenaje a los Héroes de Iquique. Después de la ejecución del Himno Nacional, por la Banda de la Escuela de Telecomunicaciones, el presidente de la Sociedad, Guillermo Gandarillas, inició el acto con una referencia a sus objetivos y presentó al Capitán de Navío Wilfredo Bravo, quien dictó una conferencia bajo el tema de "Chile y el dominio del mar".

Comenzó su disertación haciendo un recuerdo de la Epopeya de Iquique, ocurrida hace 81 años, destacando el valor y amor a la patria de sus actores y recoger de ellos la lección que dieron, señalando al mar "cómo el único camino hacia la gloria y la prosperidad, tanto en la guerra cómo en la paz".

A continuación, después de explicar los motivos que le hicieron elegir el tema de su conferencia, hizo una síntesis histórica de los pueblos cuya importancia en el concierto internacional varió en función exclusiva de su dominio del mar.

Finalmente, en las últimas partes de sus conferencia, dijo:

"El imperativo impuesto por la naturaleza y por la Historia, a los gobernantes y gobernados de la República de Chile, es la posesión virtual del Dominio del Mar y este se alcanza sólo con el mantenimiento de una flota armónicamente constituída y tripulada por profesionales eficientes y técnicamente preparados."

Terminó el acto, con la interpretación de las marchas "Brazas y Adiós al 7.o de Linea", por la Banda de Telecomunicaciones y la proyección de dos cortos cinematográficos, sobre la Escuela Naval y la Antártida Chilena.

Cooperación de médicos a Campaña de Estabilización

Comité de Defensa del Consumidor hizo un llamado en ese sentido

El Comité de Defensa del Consumidor ha hecho un llamado a los médicos para que mantengan sus tarifas profesionales estabilizadas, y de este modo, colaboren en la campaña nacional destinada a lograr un saneamiento económico del país. Una nota, en este sentido, fue enviada al presidente del Colegio respectivo, Dr. Ruperto Vargas Molinare, solicitándole su colaboración y su ayuda para conseguir este objetivo de parte de sus colegas, algunos de los cuales han elevado sus honorarios.

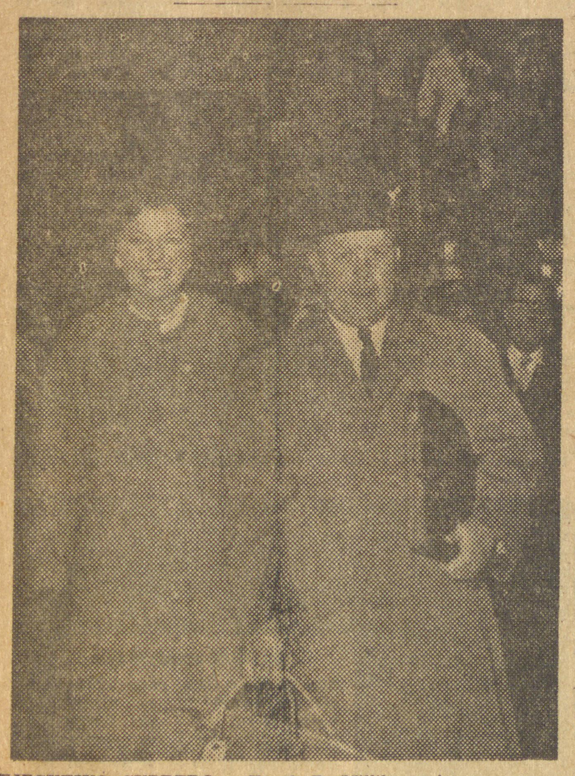
El texto de la carta es el siguiente:

"El Comité de Defensa del Consumidor hizo presente a Ud., en pasada oportunidad, que había recibido numerosas reclamaciones por las alzas que han experimentado algunos honorarios de la atención médica particular. Recibimos, también en su oportunidad, su atenta respuesta, en la que Ud. se sirve explicarnos que al H. Consejo General no le ha cabido intervención en esta materia.

No obstante el contenido de su carta, el Comité que el Colegio Médico de Chile puede influir favorablemente, en el sentido de conseguir de los señores médicos, un acuerdo que signifique dejar sin efecto cualquier alza de tarifas en sus honorarios, lo que vendría a constituir una loable ayuda voluntaria al plan de estabilización económica, en que están empeñados vastos sectores de la actividad nacional. Mucho agradecemos al señor presidente del Colegio Médico de Chile, se sirva dar los pasos necesarios para obtener el fin indicado, el que, estamos seguros, se logrará en mérito del altruismo y espíritu de bien público que anima a los señores médicos chilenos."

COLABORACION DE LOS PRODUCTORES

Para concretar sus propósitos de colaboración en la campaña de precios bajos, algunos productores se están dirigiendo al Comité, para que los relacione con los establecimientos adheridos a esa campaña, con el fin de ofrecerles su producción en ventajosas condiciones económicas, de modo que los artículos puedan llegar a precios razonables al consumidor.



EJECUTIVO CUPRERO.— Frank R. Milliken, vicepresidente ejecutivo de la Kennecott Copper Co., quien llegó ayer a Santiago, acompañado de su esposa, procedente de USA.

Nueva directiva en el National Schools

El Círculo Antónomo de Alumnos y ex Alumnos del National Schools eligió recientemente su nueva directiva 1960-61. Resultaron elegidos, presidente, Humberto Marchant Moyano; vicepresidente, Daniel Jara Madrid; secretario, Eduardo Montenegro Leiva; prosecretario, José Candia Leiva; tesorero, Guillermo Vásquez Bahamondes; protesorero, Güillermo Aravena Troncoso y directores, Ramón Pavez, Juan Sanhueza y Pedro Constanzo.

BECAS Y CONCURSO LITERARIO ORGANIZA INSTITUTO BRASILEÑO

La Directiva del Instituto Chileno Brasileño de Cultura, en su última reunión presidida por el titular Jorge Meléndez Escobar, tomó acuerdos respecto a becas que el Gobierno brasileño otorgará a alumnos universitarios y el concurso literario sobre Brasilia en el que participarán escolares de la Enseñanza Media.

Se acordó dar a conocer a los centros universitarios estudiantiles los formularios de becas concedidas por el Gobierno brasileño, para los alumnos de nivel universitario (post graduados), o profesionales que deseen hacer la práctica o perfeccionarse en establecimientos brasileños. Los interesados a éstas becas gratuítas pueden solicitar los formularios en la Embajada del Brasil, o en el Instituto Chileno Brasileño de Cultura.

Con motivo del aniversario patrio de Brasil, en septiembre próximo, el Instituto organiza un concurso literario en el que pueden participar los alumnos de liceos, escuelas normales e institutos comerciales. Los temas son: 1) Concepción histórica de Brasilia y cómo estima el alumno el esfuerzo de un pueblo para hacer realidad tan ardúo proyecto, y 2) Qué ideas o iniciativas sugiere para estrechar aún más la amistad entre Chile y Brasil. Los trabajos deben tener como máximo dos páginas escritas a máquina. Se deberá agregar el nombre completo del autor, edad, domicilio, curso y establecimiento donde se educa. Se reciben por correo en casilla 3991 o en Huérfanos 1891, hasta el 10 de agosto. Se dispone de 200 escudos en premios.

Finalmente, ante el anuncio de la visita del Presidente Kubistchek, el Instituto comisionó a su segundo vicepresidente Luis Rubén Azócar, para que ofrezca al Gobierno la colaboración de esta entidad en el programa de festejos que se prepara para el ilustre huésped.

Quedó paralizado plan de pavimentación de Santiago

El plan de pavimentación de 4.500 cuadras de Santiago ha sufrido tropiezos al paralizar ayer la Planta de Asfalto de la Municipalidad, inaugurada en enero último y con la cual se proyectaba solucionar ese problema comunal.

El Director de Pavimentación, ingeniero Enrique Renard, ofició al Alcalde, comunicándole que por falta total y absoluta de fondos se procedería a la paralización inmediata de la referida planta, que funcionaba en la chacra "Lo Ruiz", de propiedad municipal, kilómetro 6 de la Carretera Panamericana.

Esta planta tenía capacidad para pavimentar tres cuadras diarias. El ritmo de trabajo de la usina iba a permitir repavimentar las tres primeras cuadras de San Diego, consultadas para el ensanche de esta arteria, en 24 horas. Señala el Director del Servicio en su nota que reviste mayor gravedad esta situación debido a que no se podrán reparar las calles que en el invierno son destrozadas a causa de las lluvias y diariamente por el paso de los buses, trolebuses y camiones de gran tonelaje.

Ministerio de Agricultura designará representantes ante Congreso Agrario

Mañana lunes el Ministerio de Agricultura y la Corporación de Fomento designarán a los expertos y técnicos que representarán a esos organismos en las comisiones de estudio del Congreso Agrario. El torneo se efectuará a fines de junio próximo en Santiago.

Algunas comisiones ya están redactando las materias que les fueron asignadas y que deberán exponerse en el Congreso. Entre otras, la de Productividad Agrícola, integrada por José Suárez Faujul, Ricardo Hepp, Elías Letelier, Ernesto Edwards y Manuel Rodríguez. En ella se considerará la asistencia técnica extranjera y sus aportes al desarrollo de la producción, uso adecuado del suelo, su conservación y habilitación por trabajos de regadío y drenaje.

Asimismo, la comisión de "reestructuración social y agraria" ha considerado ya dos aspectos de su temario, relativos a "habitación" y a "previsión social".

Al Congreso Agrario han comprometido su asistencia todas las organizaciones agrícolas del país.

"Acapulco" se llamará nueva nave para Marina Mercante

Está siendo construída en Alemania

La nueva nave, que se está construyendo en astilleros de Alemania Occidental, para la Compañía Interoceánica de Navegación, llevará el nombre de "Acapulco", según decisión de la gerencia de esta entidad, como un gesto de homenaje hacia México.

El "Acapulco", que será destinado a la navegación entre puertos del Pacífico, desde el extremo sur de nuestro país hasta los puertos del Pacífico Norte de Estados Unidos, es gemelo del "Arauco", que ya está en servicio, desde febrero recién pasado.

La nave será botada a fines del corriente año, y se pondrá inmediatamente en servicio, reforzando de esta manera el número de barcos mercantes nacionales que sirven el transporte de pasajeros y cargas entre nuestro país y otras naciones americanas de la costa Pacífico.

DELEGACION MEDICA ENVIO ARGENTINA

Junto con la delegación chilena que viajó en un avión especial de Aerolíneas Argentinas, llegó en la tarde de ayer una delegación del Ministerio de Salud Pública de Argentina, presidida por el Presidente del Consejo Nacional de Salud Pública, doctor Enrique Grande e integrada por el asesor del Ministro de Salud argentino, doctor Carlos Jakob; los médicos ortopedistas Alfredo Kohn y Alfredo del Sel; cirujanos Sebastián Cillamajó y Jorge Buquet; pediatra José Eskanazi y Fernando Mattera y las enfermeras Almace Yaco, Ulla Morosuk, Eva Oliva y Elida Irma Scandizzo.

Esta delegación trajo una partida de 300 kilos compuestas de medicamentos plasmas, sueros, equipos médico vacunas, ropa, frazadas y cajas de curaciones, para ir en ayuda de los damnificados. En un avión que deberá arribar hoy, un D-C 3, del Ministerio de Asistencia Social y Salud Pública de Argentina, llegarán carpas, colchonetas y enseres diversos. Este avión será puesto a disposición del Gobierno, para que sea utilizado en el transporte de estas ayudas y personal y evacuación de damnificados de las zonas afectadas.

RECHAZADA REBAJA DE ARRIENDOS EN MERCADO CENTRAL

La Comisión de Subsistencias de la Municipalidad de Santiago rechazó la rebaja de los arriendos, que solicitaron los comerciantes establecidos en el Mercado Central, por estimar improcedente e injustificada esta petición.

Los locales pagan alquileres que fluctúan entre 2 y cinco escudos al mes, y tienen un capital en giro no inferior a 20 mil escudos. Este antecedente fue decisivo para la negativa de la Comisión.

OBRA Y REMIENDOS EN GENERAL
TALLERES GRAFICOS "LA NACION"
AGUSTINAS 1269

González Madariaga propone usar reajustes en reconstrucción

Lo insinúa en telegrama dirigido desde Puerto Montt al Presidente de la República

El senador Exequiel González Madariaga envió un telegrama al Presidente de la República, después de visitar parte de la zona afectada por el sismo.

Luego de un breve recuento de las grandes pérdidas producidas, el senador expresa:

"Insinúo V. E. destinar reajuste sueldos sector público y sector privado para constituir un fondo nacional consagrado a reconstruir provincias destruídas. Con esto pondremos término a la discusión de orden económico que nos separa espiritualmente. Abrigo la certidumbre de que la ciudadanía chilena aceptará este sacrificio de desprenderse desde enero de parte de los beneficios que le corresponden, para acudir en ayuda de los conciudadanos víctimas de la catástrofe, y también colaborar patrióticamente en la reconstrucción de esta parte del país.

"Insinúole también proponer con urgencia al Congreso la liberación de derechos de aduana para los artículos alimenticios depositados en los almacenes de las zonas afectadas por el cataclismo, para que se entreguen de inmediato a la circulación.

Con el objeto de experimentar la reacción de la ciudadanía frente a la idea de destinar los reajustes en favor de la reconstrucción, le ruego dar publicidad a este telegrama."

NUEVOS COMITES DE DIPUTADOS FUERON RATIFICADOS

La Cámara aprobó la designación de los nuevos Comités Parlamentarios, designados por los diversos partidos. Son:

Por el Partido Radical: titulares: Juan Martínez Camps, Carlos Muñoz Hortz y Mario Videla. Suplentes: Víctor Flores, Armando Holzapfel y Mario Scharpe.

Por el Partido Liberal: titulares: Ignacio Urrutia y Jorge Errázuriz. Suplentes: Guillermo Donoso y Nicanor Allende.

Por el Partido Conservador: titulares: Luis Valdés Larraín y Héctor Correa. Suplentes: Alberto Decombe y Sergio Diez.

Por el PANAPO: titular: Luis Pareto. Suplente: Carlos Sívori.

Por el P. D. C.: titular: Tomás Reyes Vicuña. Suplente: Alfredo Lorca.

Por el Comité Socialista: titular: Ramón Silva Ulloa. Suplente: Sergio Montes.

Por el Comité Democrático: titular: Jorge Lavandero. Suplente: José Oyarzún.

Por el Comité Independiente: titular: Víctor González Maertens. Suplente: Juan Acevedo.

Senado venezolano solidariza con el pesar de Chile

El Senado, de Venezuela, envió ayer un cable de solidaridad al Senado chileno, con motivo de la catástrofe del sur del país.

La comunicación, dirigida al presidente de la Corporación, Hernán Videla Lira, dice:

"Cámara Senado acordó anoche, por unanimidad, expresar a Gobierno y pueblo chilenos, por el digno intermedio del cuerpo que Ud. preside, el sentimiento de solidario pesar de toda Venezuela, ante la magnitud de la catástrofe que hoy aflige y conmueve a ese pueblo hermano, al que estamos tan estrechamente ligados por tradicionales lazos de afecto y amistad.—Cordialmente, Raúl Leoni, presidente de Senado de Venezuela".

Diputados radicales se reunirán mañana

Para mañana a las 11.30 horas ha sido citado el Comité de Diputados del Partido Radical, en una de las salas de la Cámara, con el objeto de tomar acuerdos frente a los nuevos movimientos sísmicos que han ocurrido en el sur.

Los diputados que han llegado o que regresarán hoy y mañana de las provincias sureñas, darán una información completa de las proporciones de la catástrofe, de los daños sufridos y de las medidas de emergencia que son necesarias.

Dirigentes radicales visitaron ayer al Jefe del Estado

Los dirigentes radicales Pedro Enrique Alfonso, Orlando Sandoval y Julio Sepúlveda Rondanelli, miembros de la Mesa, y el Jefe del Comité de Diputados radicales, Juan Martínez Camps, visitaron ayer la Moneda para saludar al Presidente de la República, a su regreso de su jira por el sur.

El Jefe del Estado les habló de sus impresiones de su viaje, y, a su vez, los dirigentes del radicalismo le informaron de las observaciones recogidas por los parlamentarios del partido que han recorrido la zona asolada, tales como el propio Julio Sepúlveda Rondanelli, Orlando Sandoval, Inés Enríquez, Mario Scharpe, Mario Sáez, Rolando Schmauk y otros. Los dirigentes pidieron la aplicación de algunas medidas para la mejor y más rápida atención de los damnificados.

Pedro Enrique Alfonso dio a conocer también al Presidente de la República los acuerdos del CEN, en el sentido de poner en marcha un plan piloto, iniciativa del senador Julio Durán, evitando así medidas y reconstrucción del país de tipo aislado. Algo así como un nuevo Plan Marshall.

La Vanguardia Obrera Conservadora ofrece hogares a niños del sur

En la reunión efectuada ayer por el Consejo Nacional de la Vanguardia Obrera Conservadora, se adoptaron diversos acuerdos relacionados con la tragedia de la zona sur.

Los acuerdos son:

"1.o Solidarizar con todos los compañeros obreros del sur de Chile, que en estos instantes sufren la tremenda tragedia de haber perdido sus hogares y sus familiares;

"2.o Conscientes de su deber como católicos y chilenos, se sienten comprometidos a acudir en ayuda inmediata de sus hermanos que en estos momentos soportan esta terrible tragedia;

"3.o Por lo tanto, la Vanguardia Obrera Conservadora ofrece toda la ayuda que le es posible para aliviar en parte el dolor de los damnificados de la zona sur, y ofrece traer algunos niños a sus hogares, niños que serán recibidos con todo el amor cristiano que les haga sentirse como en sus propios hogares".

Este organismo se reunirá mañana, a las 19.30 horas, en Compañía 1263.

LIBERALES DE QUINTA NORMAL PROPONEN PROYECTO PARA EL SUR

La Asamblea Liberal de Quinta Normal envió una comunicación al Presidente del partido, senador Gregorio Amunátegui, pidiendo que la representación parlamentaria proponga un proyecto de ley de ayuda a los damnificados.

El proyecto se financiaría con un aumento del impuesto territorial sobre los bienes raíces en un 1% sobre los de pequeña cuantía, y en un 2% los de mayor cuantía, durante el segundo semestre del año en curso, exceptuando las provincias afectadas.

Los fondos se destinarían a financiar los planes de reconstrucción de la zona sur.

EN EL SENADO:

Partidos rindieron homenaje a víctimas y ofrecieron cooperación al Gobierno

RECONOCIMIENTO DE LAS ZONAS AFECTADAS POR EL VIAJE AL SUR DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

El Senado dedicó su sesión ordinaria de ayer a rendir homenaje a las víctimas de los movimientos sísmicos producidos en las provincias del sur. Previamente hubo acuerdo para postergar la descusión de la tabla del Orden del Día para una sesión posterior.

"El Partido Radical cree, —dijo el senador Humberto Aguirre Doolan— que en estos momentos en que el destino pone a prueba, una vez más, el coraje de los chilenos para sobreponerse a los dictados de la adversidad, ninguna iniciativa debe airear los pendones y las denominaciones partidistas".

Elogió después el señor Aguirre Doolan la acción de las autoridades civiles, militares, de Carabineros y administrativas, que merecen el reconocimiento público. Dijo que le tocó acompañar al Ministro del Interior en su visita a Concepción la tarde del 21 de mayo, pudiendo imponerse de la tragedia que vivía la capital del sur. Se cercioraron de las medidas tomadas por el Intendente Holger y sus colaboradores, de la acción desarrollada por el Cuerpo de Bomberos, Cruz Roja y la Aviación Militar, Civil y Comercial, que ha sido descollante, y del mismo modo la labor espontánea de las radioemisoras.

Terminó su discurso el senador Aguirre Doolan refiriéndose a las manifestaciones de solidaridad recibidas del extranjero, ofreciendo la leal y constructiva cooperación del Partido Radical al Gobierno y expresando las condolencias a los deudos de las víctimas de la catástrofe.

SENADOR LAVANDERO

En representación del Partido Nacional Popular habló el senador de la Circunscripción Austral, Jorge Lavandero, quien, después de referirse a las proporciones de la catástrofe, dijo: "Estas condiciones, a mi juicio, nos obligan a crear con carácter de permanente una institución como la Corporación de Reconstrucción y Auxilio, establecida por la acción del Presidente Aguirre Cerda, en 1939, a raíz del terremoto de Chillán.

"Cabe dejar constancia de que la visita del Presidente Excmo. señor Alessandri a esa región, ha fortalecido el espíritu de los afectados, y es una prueba ejemplar de cómo el Jefe del Estado entiende el cumplimiento de sus altos deberes".

ENRIQUE CURTI

"Se necesita apelar a las más grandes reservas del espíritu para resistir tantos embates de la naturaleza y sólo el estoicismo de la raza, reservado a los temperamentos fuertes, puede hacer frente a tanta adversidad, con certeza sólo cimentada en el amor a la familia y a nuestra tierra, que, aunque nos depare muchas penas, la queremos más cuando la sentimos en las dificultades en que se encuentra", dijo a nombre del Partido Conservador Enrique Curti.

Dijo en su discurso que el Gobierno ha declarado que cuenta por ahora con los recursos del 2 por ciento constitucional para los gastos de emergencia, y que el Partido Conservador no desea prestar su concurso a iniciativas parciales que no puedan resolver el problema con la necesaria documentación o con la prioridad que requiere la satisfacción de las diferentes necesidades.

Terminó el senador Curti expresando el reconocimiento de la zona afectada, por el sacrificio y esfuerzo del Presidente de la República al recorrer toda la zona doliente y llevar una voz de aliento y de esperanza.

ACHARAN ARCE

El senador liberal, Carlos Acharán Arce, se refirió a la solidaridad espontánea de nuestro pueblo y a la recibida desde el exterior, y destacó la presencia del Presidente de la República en la zona devastada. Dijo que hay que actuar con liberalidad para con los damnificados, y dio a conocer el acuerdo del Consejo de la Caja Nacional de EE. PP. y PP., de otorgar préstamos a sus imponentes de las zonas afectadas por los sismos.

QUINTEROS TRICOT

En nombre del Partido Socialista, el senador Quinteros Tricot se asoció al dolor que aflige al país, y agregó que, aunque sea innecesario decirlo, el Ejecutivo puede confiar en la incondicional adhesión de su partido por las medidas que se tomen.

DR. BELLOLIO

El senador nacionalpopular por Concepción, Ñuble y Arauco, Dr. Blas Bellolio, recordó las manifestaciones de adhesión que llegan de todo el mundo, y dijo que esto da aliento para que todos los chilenos, unidos y sin banderías políticas, podamos laborar con todo nuestro esfuerzo en favor de las provincias del sur.

EDUARDO FREI

Por último habló el senador demócratacristiano Eduardo Frei, para decir que "sólo podemos ofrecer en esta hora nuestra buena voluntad y toda nuestra cooperación para que los que tienen el Gobierno actúen con prontitud y eficiencia, sabiendo que encontrarán el ánimo abierto y generoso de todos los chilenos. Nuestro esfuerzo debe ser superior a lo normal, como el de otras naciones que vieron arrasadas sus ciudades, destruídas las fuentes de sus riquezas y muertos millones de sus hombres más fuertes".

SOLIDARIDAD DE PARLAMENTARIOS EN EL EXTRANJERO

Los parlamentarios Hugo Zepeda, Julio Echavarri, Ignacio Palma, Edmundo Eluchans y el funcionario de la Cámara de Diputados, Horacio Hevia, que actualmente se encuentran en una jira por Estados Unidos, enviaron al Ministerio del Interior una comunicación que expresa:

"Profundamente conmovidos por tragedia aflige sur país. Expresamos intermedio sincera solidaridad duelo afecta pueblo Chile."

MUJERES LIBERALES PIDEN COOPERACION PARA DAMNIFICADOS

La Sección Femenina del Partido Liberal, ante la tragedia que azota al sur del país acordó pedir la cooperación de todas las mujeres de Chile, para reunir los auxilios que cada una pueda proporcionar, con el objeto de enviarlos de inmediato a las regiones afectadas.

Las donaciones pueden hacerse en Catedral 1183, entrepiso, de 11 a 13 y de 16 a 20 horas.

Se envió una circular con este acuerdo a las asambleas liberales, con las firmas de las dirigentas Gabriela Correa de Bunster, Virginia Guilisasti de Errázuriz, Luz Valenzuela de Bernales, Aída Alvarado de Ortega, Raquel Correa de Rodríguez y de la diputada María Correa de Smitmans.

Muchos pequeños padecerán del frío de este invierno. Necesitamos ropa de lana para evitar que sufran. Mándenos chombas para niños de 5 a 12 años y frazadas que no tenemos ni una. Alonso Ovalle 1479.

ESCUELA DE CIENCIAS POLITICAS SUSPENDE ACTO DE GRADUACION

La Escuela de Ciencias Políticas y Administrativas de la Universidad de Chile, comunica que el acto de graduación de egresados de su especialidad en Administración Aduanera queda suspendido hasta nuevo aviso, en atención a la catástrofe que sufre el país.

La fecha se comunicará oportunamente, y se advierte que no se distribuirán nuevas invitaciones.

También se suspende la iniciación del curso para el personal administrativo de Aduanas hasta nueva fecha que se comunicará por la prensa.

Alcalde de Parral gestiona materiales para damnificados

El Alcalde de Parral, don Joaquín Morales Rodríguez, llegó a Santiago, acompañado Abarzúa y de don Alfonso Badel diputado Joaquín Morales ladrón, para informar a las autoridades de las proporciones del sismo en esa ciudad y de solicitar pronta ayuda.

El señor Morales dijo a nuestro diario que la mayor parte de las casas de esa ciudad han quedado sin techo, aparte de las que se han derrumbado, y que la necesidad más inmediata es el pronto envío de planchas de zinc, pizarreño y otros materiales semejantes. "Las lluvias, nos dijo, harán que las consecuencias del terremoto sean aún peores, si no se proporcionan pronto materiales para techo, que no existe en Parral".

El Alcalde Morales acompañó en la tarde a una delegación de parlamentarios de la provincia de Linares, que se entrevistó con el Ministro del Interior, y obtuvo el envío de materiales para techo y de 300 frazadas, artículos que serán llevados en camiones del Ejército.

Suspendido homenaje a Rosa E. de Jaque

Las damas radicales acordaron ayer suspender el homenaje que el sábado próximo se rendiría a la dirigente Rosa Ester Barra de Jaque.

El acuerdo fue adoptado por la directiva provincial del Departamento Femenino, que resolvió, además, hacer un llamado a las mujeres radicales y simpatizantes para que colaboren en la donación de dinero, especies y ropas destinadas a los damnificados.

Una comisión especial recibirá las donaciones en el local del partido, Huérfanos 1349, durante todo el día.

La sesión se levantó en adhesión al dolor que aflige al país por la catástrofe de la zona sur.

Es probable que el homenaje se realice el mismo día para el cual el CEN fije la próxima sesión del Consejo Nacional.

DEFUNCION.—

Ha fallecido nuestro querido esposo, padre, suegro, abuelito y bisabuelito, don

ANTONIO ROMEO ROMEO

Sus funerales se efectuarán mañana viernes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa-habitación, Avda. Los Pájaritos N.o 3158 (Maipú), a las 10 horas.

La familia.

SEPULTURAS FAMILIARES

JORGE CORREA ROHDIS
MONEDA 973 e Agustinas 972
Of. 334-Tercer Piso
Lado Radio Minería
11 a 13.30 y 16.30 a 20.30 hrs.
PRESUPUESTOS ★ FACILIDADES.

LOS ESTUDIANTES DEL P.L. EFECTUARON CONVENCION

Se aprobaron los estatutos y se eligió directiva para el período 1960-1961

El sábado último se efectuó la Primera Convención Nacional de Estudiantes Secundarios Liberales, a la que asistieron delegaciones de los departamentos estudiantiles provinciales y de liceos y colegios de la capital.

Se aprobaron los estatutos y se eligió mesa directiva para el período 1960-1961, que quedó integrada en la siguiente forma:

Presidente, Domingo Urzúa Urzúa; vicepresidente, Tomás Cooper Cortés; secretario general, Eduardo Charme Barros; secretario de actas, Sergio E. del Villar Pérez Montt; tesorero, Nino E. Bruzzo Rojas.

También se designó a los delegados del Departamento Estudiantil ante la directiva nacional de la Juventud Liberal, nombramientos que recayeron en Domingo Urzúa, Jorge Balmaceda Morales y Sergio Carrasco Delgado.

Finalmente, fue elegido como consejero nacional de los estudiantes Ramón A. Aránguiz Solovera.

Antes de levantar la sesión se guardó un minuto de silencio en homenaje a las víctimas del terremoto.

INFORMACIONES COMERCIALES

Proporcionadas por Swett & Eyzaguirre, Corredores de la Bolsa

MERCADO BURSATIL

Con poca actividad y precios de baja se desarrolló el mercado bursátil en el día de ayer, correspondiendo los mejores conformes a Banco de Chile, Cartones, Cervezas y Madeco.

Los Bonos Hipotecarios mantuvieron sus precios con operaciones reducidas.

El Oro Físico un poco más activo abrió a E° 22,30 cerrando a E° 23. El volumen de operaciones alcanzó a la cantidad de 329.115 acciones y E° 2.080 nominales en Bonos. El cierre acusó 14 bajas contra 7 alzas, tendencia débil.

PRECIOS AL CIERRE

BONOS

D. Interna 7-1 84 c
Garantía 7-1 84 c
Pavim. 7-1 84 c
M. Santiago 3-1 50 1|2 n
Cja 6 3|4 49 c
H. Chile 6-1 44 n
H. Chile 10-6 75 c
B. Est. 10-6 75 t
Tarapacá GR|A 6a. serie 18 t
Tarapacá GR|N 11a. serie 16 t
Tarapacá CH|N 12a. serie 13 v

BANCARIAS

Central 2.600 n
Crédito 28 t
Chile 331 t
Edwards 46 n
Español 68 t
Hipotecario 68 t
Israelita 27 n
Italiano 20 c
Nac. del Trabajo 7 1|4 n
Osorno 15 v
Panamericano 7 n
S. Americano 33 t
Talca 19 n

MINERAS

Auncanquilcha 8 3|4 n
Cerro Grande 52 n
Condoriaco 1 1|2 t
Del. Punitaqui 11 n
Disputada 27 n
Huantillos 1 3|8 n
Lota 6 n
Monserrat 2 t
Oruro 100 t
Punta de Lobos 4 1|2 n
Schwager 37 1|2 n
Tamaya 7 1|2 t
Totoral 19 n

AGRICOLAS Y GANADERAS

Cisnes 100 n
Colcura 12 c
Copihue 3 1|2 n
Gente Grande 100 n
Laguna Blanca 200 t
Rupanco 67 n
Tierra del F. 69 1|2 Viña C. y Toro 12 1|2 v

SALITRERAS

Anglo Lautaro C 82 n
Iquique Port. 6 1|2 c
Tarapacá 7 n

TEXTILES

Caupolicán 3 1|2 n
Chiteco 55 t
Divesa 1 t
FIAP 4 c
Paños Bellavista 5 1|4 n
Paños Concepción 22 1|2 t
P. de Tomé 10 1|2 c
Rayonhil 6 1|4 t
SEDAMAR 3 1.8 t
Tejidos Salto 3 1|4 c
Textil Progreso 2 n
Textil Viña 3 1|4 t
Vestex 18 n
Yarur 40 t

INDUSTRIALES Y VARIAS

Arrocera EGA 15 n
BIMA 11 v
Carozzi 11 1|2 n
Cemento Melón 11 1|2 c
Cervecerías 50 1|2 t
Club de Golf 19.000 n
Club Hípico 115.000 n
Club de Polo 2.300 n
Codina 102 c
Coia 14 c
Colorantes 8 n 3|4 c
COPEC 33 c
C. Industrial 5 3|4 c
Cristalerías Chile 7 1|8 c
CHILECTRA Ord. 12 c
Electr. Industrial 15 1|2 v
Farmo Química 4 5|8 c
Fertilizantes 8 1|8 t
Fósforos 15 n
Gas de Santiago 13 c
Gas de Valpso. 7 t
Industria Bellavista 4 1|2 v
Industrias Varias 4 1|8 n
Inmob. Huelén 200 n
INSA 32 c
Interamericana 3 3|4 n
Interoceánica 5 3|8 v
La Rural 14 t
Loza de Penco 3 5|8 t
Lucchetti 4 n
Mol. S. Cristóbal 2 3|4 n
Muelles F. Vergara 2 7|8 n
Naviera Arauco 6 3|4 n
Naviera Coronel 19 n
Papeles y Cartones 53 1|2 t
Perlina 4 v
Pizarreño 40 c
Polpaico 32 c
Refractarios L. 3 1|2 n
Refinería de Viña 51 1|2 t
Renta Urbana 19 1|2 t
Saavedra Benard 13 t
Sanitas 8 1|2 c
Socompa 3 c
Sonavela 4 t
Soprole "B" 170 n
Tábacos 14 n
Tattersall 13 t
Teléfonos 8 t
Universo 10 c
Vapores 50 t
Vidrios Pls. 16 1|2 n
Volcán 11 t

METALURICAS

CAP "C" 30 t
CIC 9 t
Cobre Cerrillos 3 1|2 n
Electro Metalúrgica 20 t
Envases 1 1|4 n
FENSA 1 1|2 n
INDAC 7 3|8 t
Indesa 1 5|8 c
Madeco 16 c
Mademsa 8 1|2 t
Mecánica Ind. 5 1|2 n

SEGUROS

Ch. Cons. Gries 18 n
Ch. Cons. Vida 75 n
Lloyd de Chile A 40 c
Lloyd de Chile B 4 c
Marítima 16 c
Unión Chilena 125 c

EVITEMOS LOS RACIONAMIENTOS ELECTRICOS

Como es de conocimiento público, la producción de energía eléctrica se ha visto seriamente afectada por los sismos que han azotado gran parte del país, situación que podría exigir racionamientos por sectores en las provincias que sirve esta Compañía.

Sería posible evitar estos racionamientos, que tan gravemente gravitan en la producción, si los consumidores en general prestaran una EFECTIVA cooperación, reduciendo al mínimum sus consumos, desde las 17 a las 23 horas.

Esta colaboración podría consistir en la adopción de las siguientes medidas:

CONSUMOS RESIDENCIALES:

a) Mantener el mínimum de luces encendidas;
b) Suprimir totalmente el uso de calefacción eléctrica;
c) Desconectar, en las horas especialmente señaladas, los calentadores de agua y reducir al mínimum el uso de la cocina.

CONSUMOS COMERCIALES:

a) Reducir al mínimum posible el alumbrado interior;
b) Eliminar avisos e iluminación de vitrinas;
c) No usar artefactos de calefación.

CONSUMOS INDUSTRIALES:

Mantener exclusivamente, de 17 a 23 horas, los servicios esenciales, modificando para ello el horario de los turnos de trabajo.

Compañía Chilena de Electricidad Ltda.

A LOS INDUSTRIALES DE LA ZONA CENTRAL

La Dirección de Servicios Eléctricos y de Gas y la Compañía Chilena de Electricidad, han solicitado a todos los sectores de la población de las provincias de Santiago, Valparaíso y Aconcagua, reducir los consumos de energía a las estrictas necesidades mientras dure la situación de emergencia en el sur del país.

La Sociedad de Fomento Fabril, sobre la base de informaciones proporcionadas por la Cía. Chilena de Electricidad, recomienda a los industriales de las tres provincias que organicen su régimen de trabajo en forma tal, que de 17 a 23 horas se reduzca a un mínimo razonable la demanda de energía eléctrica.

De no lograrse éxito en esta reducción de los consumos a las horas de demanda máxima, se corre el riesgo de que se imponga el racionamiento eléctrico por sectores.

SOCIEDAD DE FOMENTO FABRIL

La información QUE UD. NECESITA

CARABINEROS

Santiago, Moneda-Radio Patrullas Central. Plaza Bulnes 1196	62261
Prefectura General de Morandé	60151
Prefectura Santiago Norte, Dávila B 898	374011
Prefectura Santiago Central, San Pablo N.o 1353	64130
Prefectura Santiago Sur, Chiloé 1474	51050
Prefectura Radio Patrullas, Agustinas 1284	65102
Prefectura del Tránsito, Merced 142	32012
Prefectura Rural de Santiago, Victoria Subercaseaux 143	30101

ITINERARIO DE TRENES

Expreso Rápido, Santiago- Pto. Montt. Martes y Jueves. Sale de Estación Alameda, a las 7 horas. Combinación a Concepción y Valdivia.

Ordinario, Santiago-San Rosendo. Diario. Sale de Estación Alameda a las 8 horas. Combinación Talcahuano y Temuco.

Ordinario, Santiago-Pichilemu. Diario. Sale de Estación Alameda a las 8.30 horas.

Expreso. Santiago-Concepción Lunes, miércoles y viernes. Sale de Estación Alameda a las 10 horas. Combinación a Temuco.

Ordinario, Santiago-Talca. Diario. Sale de Estación Alameda a las 14 horas.

Ordinario, Santiago-Curicó. Diario. Sale de Estación Alameda a las 16.30 horas.

Directo, Santiago-Temuco. Lunes, miércoles y viernes Sale de Estación Alameda, a las 18 horas. Combinación a Puerto Montt.

A VALPARAISO.— Expresos diarios, salen de Estación Mapocho a las 7.45 horas, 11.45 y 17.45 horas. Expreso, sábados, excepto festivos, sale a las 16 horas. Expreso rápido, días de trabajo, excepto sábados, sale a las 19 horas. Expreso, domingos y festivos, sale a las 22 horas. Ordinarios, salen de Estación Mapocho diariamente a las 8.30, 14 y 20 horas. Ordinario, sábados, sale a las 13.45 horas.

DE VALPARAISO. — Expresos diarios salen a las 7.45, 11.45 y 17.45 horas. Expreso rápido, sale de Valparaíso, días de trabajo a las 7.20 horas. Expreso, domingos y festivos, sale de Valparaíso a las 20 horas. Ordinarios, salen de Valparaíso, diariamente, a las 8.30 y 14 horas. Ordinarios, domingos y festivos, salen de Valparaíso a las 18 y 20.30 horas.

Don Luis Jara Infante, empleado de LA NACION, dejó de existir ayer

Anoche dejó de existir en la Clínica "O'Higgins" el señor Luis Jara Infante, empleado administrativo de esta empresa. Había cumplido 20 años de servicios.

Su deceso ha causado honda consternación entre sus compañeros de trabajo y amigos. Sus funerales se efectuarán hoy.

DEFUNCIONES.—

Ha fallecido nuestro querido padre, suegro y abuelito, don

ANTONIO ROMEO ROMEO

Sus funerales se efectuarán mañana viernes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa-habitación, Avda. Los Pájaritos N.o 3158 (Maipú), a las 10 horas.

Sinforiano Romeo y familia.

Ha fallecido nuestro querido padre, suegro y abuelito, don

ANTONIO ROMEO ROMEO

Sus funerales se efectuarán mañana viernes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa-habitación, Avda. Los Pájaritos N.o 3158 (Maipú), a las 10 horas.

Mariano Mediavilla y familia.

Ha fallecido nuestro querido abuelito y bisabuelito, don

ANTONIO ROMEO ROMEO

Sus funerales se efectuarán mañana viernes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa-habitación, Avda. Los Pájaritos N.o 3158 (Maipú), a las 10 horas.

Mariano Mediavilla Romeo y familia.

Ha fallecido nuestro querido abuelito y bisabuelito, don

ANTONIO ROMEO ROMEO

Sus funerales se efectuarán mañana viernes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa-habitación, Avda. Los Pájaritos N.o 3158 (Maipú), a las 10 horas.

Antonio Pi Barral y familia.

Ha fallecido nuestro querido tío, don

ANTONIO ROMEO ROMEO

Sus funerales se efectuarán mañana viernes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa-habitación, Avda. Los Pájaritos N.o 3158 (Maipú), a las 10 horas.

Francisco, Ramón y Mariano Barrena y familia.

Ha fallecido nuestro querido tío, don

ANTONIO ROMEO ROMEO

Sus funerales se efectuarán mañana viernes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa-habitación, Avda. Los Pájaritos N.o 3158 (Maipú), a las 10 horas.

Francisco Barrena O., y familia.

SANTORAL

HOY: La Ascensión del Señor.
MAÑANA: Ramulfo y Restituta.

Movimiento de Vapores

VALPARAISO

LLEGAN:

HOY:
UNION PIONEER, de Nueva Orleans.
SANTA MARGARITA, de Nueva York.
KYOYU MARU, de Kobe.

MAÑANA:
SIRANGER, de Los Angeles.
RHEILAND, de San Antonio.

SALEN:

HOY:
COQUIMBO, para P. Montt.
ANTONIA, para Arica.
ANDINO, para Río Janeiro.

MAÑANA:
PERICLES, para Amsterdam.
KYOYU MARU, para Kobe.
RHEILAND, para Hamburgo.
SANTA MARGARITA, para Nueva York.

BOMBEROS

Cuerpo de Santiago:
Comandancia en Santo Domingo 978 61171

INVESTIGACIONES

Servicios de Investigaciones, General Mackenna-Teatinos 82211

ITINERARIO DE AVIONES

(LAN-CHILE)

RUTA SANTIAGO-ARICA:

Lunes, martes, viernes y sábados parten de Los Cerrillos, a las 8.50 horas, en vuelo directo a Arica.

Diariamente sale un DC-6B, a las 7.40 horas, hasta Antofagasta, donde combina con 2 vuelos diarios con escalas en Calama, Tocopilla, Iquique y Arica.

Los jueves sale, a las 10.15 horas, con escalas en Antofagasta e Iquique Terminal en Arica.

Los martes y jueves, sale de Los Cerrillos a las 9.30 horas, un servicio hasta Antofagasta con escalas en La Serena, Copiapó y Taltal. Los lunes, miércoles y sábados, con el mismo terminal, hace escalas en La Serena, Copiapó y Chañaral. Los viernes sale, a las 9.30 horas, con escalas en La Serena, Vallenar, Copiapó y Chañaral, con terminal en Antofagasta. Los lunes, miércoles, jueves a sábados, a las 8.45 horas, con terminal en Copiapó, y escalas en Ovalle, La Serena y Vallenar.

RUTA SANTIAGO-P. ARENAS:

Santiago-Temuco: Sale de Los Cerrillos los sábados, a las 2.15 horas. Escalas en Concepción y Victoria.

Santiago-Puerto Montt: Sale de Los Cerrillos los jueves, a las 8.30 horas. Escalas en Concepción, Valdivia y Osorno.

Santiago-Coihaique: Sale de Los Cerrillos los martes, a las 8.30 horas. Escalas en Concepción, Valdivia, Osorno, Puerto Montt, Ancud y Castro.

Santiago-Coihaique: Sale de Los Cerrillos los sábados, a las 8.30 horas. Escalas en Cauquenes Concepción, Valdivia, Osorno, Puerto Montt y Castro.

Santiago-Puerto Montt: Lunes, miércoles y viernes, sale de Los Cerrillos, a las 8.30 horas. Escalas en Concepción, Temuco y Osorno. (Los días lunes hace escala también en Cauquenes).

Santiago-Coihaique: Sale de Los Cerrillos, los lunes y jueves, a las 9.15 horas. Escala en Valdivia.

Santiago-Punta Arenas: Sale de Los Cerrillos los martes y viernes.

BOMBEROS

Cuerpo de Santiago:
Comandancia en Santo Domingo 978 61171

ASISTENCIA PUBLICA

Casa Central, San Francisco 85 (Llamados de urgencia, 4 líneas).	69191
Posta N.o 2, Maule 875 (Llamados de urgencia, 2 líneas).	50061
Posta N.o 3, Chacabuco-Compañía	91011
Posta N.o 4, Villaseca 25	43360
Posta N.o 5. Avda. Manuel Montt 309	45671
Asistencia Pública Infantil. Sta. Rosa 1234	52681
De San Miguel, Gran Avenida 2304	51454
De La Cisterna, Esperanto 0115 Cist.)	83

Turno de farmacias

TURNOS DE FARMACIAS EN LA SEMANA COMPRENDIDA ENTRE EL 21 DE MAYO AL 28 DE MAYO DE 1960

Imperial, Fermín Vivaceta 2892; Universitaria, Avda. Universitaria 787; Independencia, Avda. Independencia 294; González, Pinto 1700; El León, San Pablo 2196; Chacabuco, Chacabuco 66; Mendoza, Carrascal 4220; Roma, Tercera Avenida (Población Buzeta) 2894; Eugenín, Avenida España 299; Scott, Avda. Matta 1399; Huérfanos, Huérfanos esquina San Antonio; Caupolicán, Avda. Matta 994; Serrano, Santa Rosa 1994; Rex, Avenida Diez de Julio 385; Buen Pastor, Avda. Matta 503; San Roj, San Ignacio 2604; Gran Avenida, Gran Avenida 5693; Canales, Gran Avenida 8121; Holandesa, Avenida Providencia 2369; Moderna, Los Conquistadores 2342; Ercilla, Avda. Irarrázaval 2135; San Carlos, Avda. Fco. Bilbao 3895; La Providencia, Roberto del Río 1654; Urgencia, San Francisco 75 (turno permanente).

FARMACIA DE TURNO PERMANENTE HASTA LA UNA DE LA MADRUGADA
Andrade

EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES BENEFICENCIA PUBLICA

Organismo asistencial dependiente del Servicio Nacional de Salud

ECONOMICE DINERO

CONSULTE PRECIOS EN:

San Antonio 436	Fono 32361
Mapocho 4198	" 91707
Portugal 931	" 35123
Diez de Julio 938	" 67253
Irarrazabal 1790	" 494086
Prof. Zañartu 803	" 371802